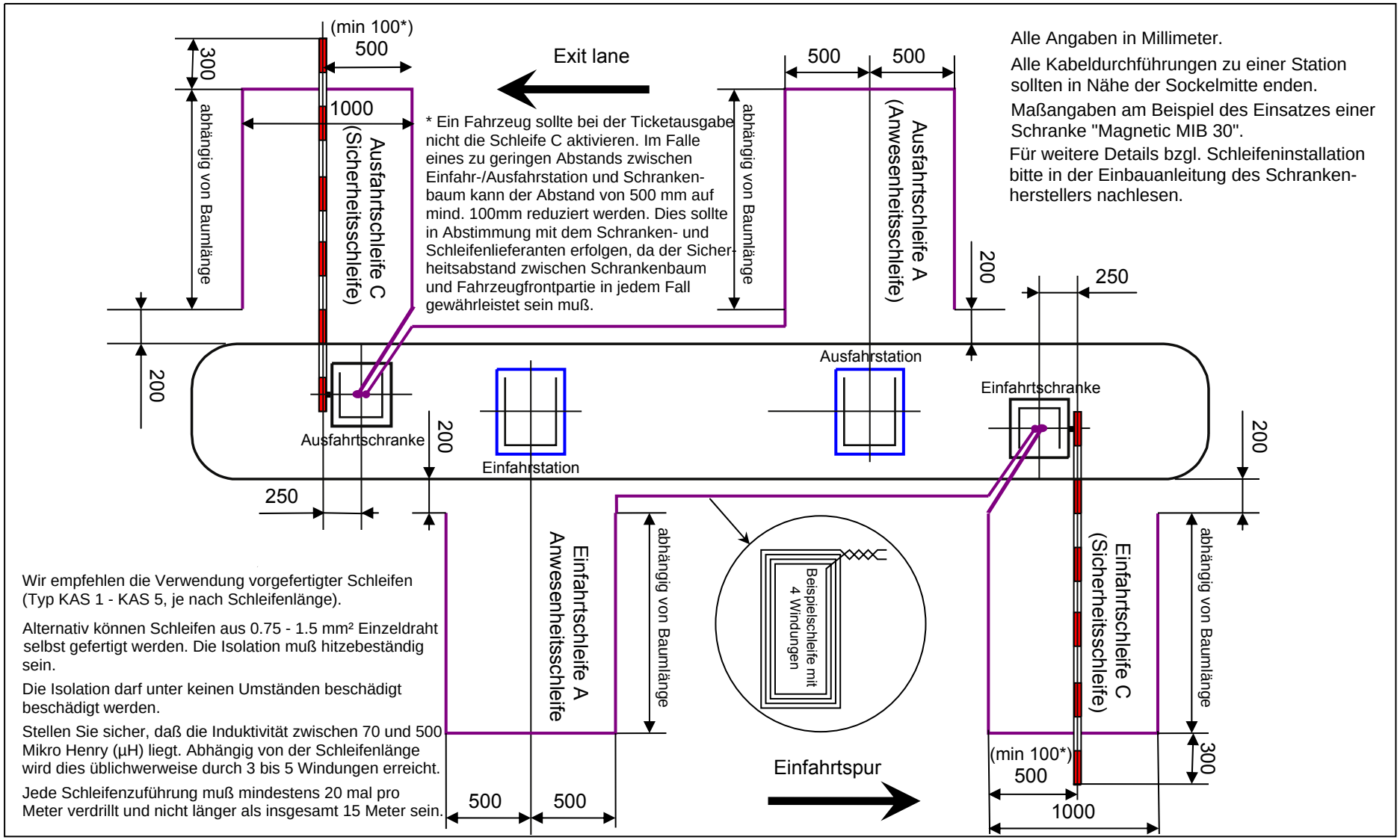
Standardlayout für die Schleifen an Einfahrt und Ausfahrt



* Ein Fahrzeug sollte bei der Ticketausgabe nicht die Schleife C aktivieren. Im Falle eines zu geringen Abstands zwischen Einfahr-/Ausfahrstation und Schrankenbaum kann der Abstand von 500 mm auf mind. 100mm reduziert werden. Dies sollte in Abstimmung mit dem Schranken- und Schleifenlieferanten erfolgen, da der Sicherheitsabstand zwischen Schrankenbaum und Fahrzeugfrontpartie in jedem Fall gewährleistet sein muß.

Alle Angaben in Millimeter.

Alle Kabeldurchführungen zu einer Station sollten in Nähe der Sockelmitte enden.

Maßangaben am Beispiel des Einsatzes einer Schranke "Magnetic MIB 30".

Für weitere Details bzgl. Schleifeninstallation bitte in der Einbauanleitung des Schrankenherstellers nachlesen.

Wir empfehlen die Verwendung vorgefertigter Schleifen (Typ KAS 1 - KAS 5, je nach Schleifenlänge).

Alternativ können Schleifen aus 0.75 - 1.5 mm² Einzeldraht selbst gefertigt werden. Die Isolation muß hitzebeständig sein.

Die Isolation darf unter keinen Umständen beschädigt beschädigt werden.

Stellen Sie sicher, daß die Induktivität zwischen 70 und 500 Mikro Henry (µH) liegt. Abhängig von der Schleifenlänge wird dies üblicherweise durch 3 bis 5 Windungen erreicht.

Jede Schleifenzuführung muß mindestens 20 mal pro Meter verdrillt und nicht länger als insgesamt 15 Meter sein.